

# Південна Зоря

ГАЗЕТА ВИДАЄТЬСЯ  
З ЖОВТНЯ 1917 Р.

16 ЖОВТНЯ 1999 РОКУ  
СУБОТА

№193 (14508)

ЦІНА ДОГОВІРНА

**Шановні працівники харчової промисловості!**  
Міська рада, виконавчий комітет вітають вас з ПРОФЕСІЙНИМ СВЯТОМ!

Від широкого серця значимо вам міцного здоров'я, щастя, успішного подолання економічних труднощів, подальшого відродження та процвітання галузі.

Міський голова  
В.О. БАРАНОВ.

## Сенсація

6000000001-й

В среду состоялась церемония поздравления 6-миллиардного новорожденного жителя земли. Волею судеб им стал житель Сараево. Решили так, дабы сподручнее было находиться в столице Боснии. Генеральному секретарю ООН Кофи Аннанду поздравить человечество с примечательным событием. Чтобы не обидеть остальных претендентов на звание 6-миллиардного жителя планеты, решено за всеми новорожденными знаменательной ночи закрепить это почетное право.

Бердянки не гордые. Пусть на Земле будет 10 тысяч шестимиллиардных младенцев. Но кто нам запретит считать, что именно в Бердянске в ту же ночь родился 6 000 000 001-й землянин. Здоровенький мальчишка весом 3600 граммов — первенец Елены Николаевны Лободы. Давайте, бердянки, порадуемся по этому поводу.

Н.ТИШАКОВ.

## КРИМИНАЛА НЕ ВЫЯВЛЕНО

6 октября «Південна зоря» проінформувала своїх читачей о задержании в Азовском море сотрудниками Запорожской региональной рыбоохранной инспекции судна, принадлежащего бердянскому рыболовецкому предприятию «Маяк». Специальными соответствующими служб была проведена проверка законности ведения промысла экипажем этого судна. В результате, как сообщил редакция природоохранный прокурор Александр Кобец, никакого криминала не выявлено, лов рыбы осуществлялся в соответствии с законом.

## Визиты МИНИСТР ОСТАЛСЯ ДОВОЛЕН ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ Бердянского горотдела

В Бердянск редко приезжают высокие гости, поэтому встреча с министром внутренних дел генерал-полковником внутренней службы Юрием Кравченко, состоявшаяся 12 октября, — событие для коллектива горотдела милиции экстраординарное. Приезд Юрия Федоровича был связан с визитом в наш город Президента Украины Леонида Кучмы. Как сообщила пресс-служба горотдела, министр ознакомился с мероприятиями, проводимыми городской милицией по организации охраны правопорядка на время пребывания в Бердянске Президента Украины, а также ему были доложены результаты проводившейся обработки города и представлена информация о выполнении директивы Президента «Об усилении охраны общественной безопасности и объектов повышенной ядерной, химической и другой техногенной опасности». После в клубе горотдела милиции прошла встреча личного состава с Юрием Кравченко. На ней присутствовали также зам. министра внутренних дел генерал-полковник милиции Юрий Дагаев, начальник областного управления МВД генерал-майор Валерий Варенко.

Министр подчеркнул, что главные задачи сотрудников милиции это: охрана общественного порядка, жизни и имущества граждан, борьба с преступлениями в сфере экономики. Кроме того, в сегодняшней конкретной ситуации это еще и обеспечение соблюдения строгого выполнения Закона «О выборах». Особое внимание коллектива горотдела Юрий Кравченко обратил на раскрытие контрольных преступлений и подчеркнул, что милиция должна оправдывать доверие народа и максимально эффективно выполнять возложенные на нее обязанности. Также министр с удовлетворением отметил, что ему не приходится отдавать приказы о направлении своих подчиненных на войну в горячие точки, потому что в свое время Президент Украины Леонид Кучма не подписал соглашение с Россией о совместной охране границ.

Юрий Кравченко остался доволен личным составом Бердянского горотдела и ответил на все заданные ему вопросы.

Говоря о визите в Бердянск Президента Украины Леонида Кучмы и министра внутренних дел Юрия Кравченко, следует также отметить, что никаких эксцессов в этот день в городе не произошло. Несмотря на большое скопление горожан на улицах города, все обошлось без каких бы то ни было неприятностей.

п.ищук.

## Юбилей о времени и о себе СЧАСТЬЕ — КОГДА ТЕБЯ ПОНИМАЮТ



**АНТОНОВ Николай Антонович**

Инженер-механик (в 1972 году окончил Запорожский машиностроительный институт им. В.Я.Чубаря по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты»).  
Генеральный директор ОАО «Дормаш», г. Бердянск.  
Награды: орден «Знак Почета», медали «Ветеран труда», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина».  
Заслуженный машиностроитель Украины (присуждено в 1995 году, в канун 100-летнего юбилея завода).  
Действительный член строительной и транспортной Академии наук Украины. Почетный профессор Харьковского автомобильного института.  
Имеет научные труды по теории землеройных и транспортных машин.

В год, когда я родился — 1939-й, в воздухе уже витал запах войны. В передовые, а потом и военные годы подосознательно в детской памяти откладывались такие понятия, как самолеты, танки, снаряды... Мои старшие братья знали цену этим понятиям. Я же только знал, что война — это ожидание писем от отца, молчаливая грусть матери.

Мои первые школьные годы — это первые послевоенные годы. Это было время, когда поднималось из руин народное хозяйство, вся индустрия перекондигла на мирные рельсы.

Город Константиновка Донецкой области, где мы жили, — город крупных заводов. Я уже понимал, что на таких вот заводах делали самолеты, снаряды, а теперь выпускают мирные машины. Отец мой работал на металлургическом заводе слесарем по ремонту оборудования доменных печей. Он часто брал меня с собой, и я видел, как из бесформенного металла рождалась обрудование. Тогда мне хотелось во всем быть похожим на отца.

(Окончание на 2-й стр.).

## Подписка-2000

Во всех отделениях связи города и района, почтальонами и в редакции газеты продолжается подписка на 2000 год на наши издания: общественно-политическую газету «ПІВДЕННА ЗОРЯ» с «АЗОВСКИМ ВЕСТНИКОМ», детско-юношескую газету «ДЗЕНДЗИК» и газету для садоводов и огородников «Б СОТОК».

Все издания проводят розыгрыши призов среди подписчиков.

## Будни советов

### Социальная защита ветеранов — забота общая

В Дмитровском сельском совете состоялось заседание координационного совета, на котором были рассмотрены вопросы о ходе выполнения Закона Украины «О статусе ветеранов войны и гарантиях их социальной защиты», о полномочиях органов местного самоуправления в сфере социальной защиты населения. Вел заседание координационного совета зам.председателя районного совета Н.И.Стовбун, а с информацией по первому вопросу выступил начальник райуправ-

ления соцзащиты населения В.А.Павловский. В обсуждении второго вопроса повестки дня приняли участие сельские головы сел Червоное Поле Л.О. Иванченко, Дмитровка А.Н.Герасимов, Новотроицкое А.М.Кривийкий, Долинское Е.И.Кирченко, Карла Маркса В.И. Головако, Николаевка Б.В.Полтавцев, зам.председателя райгосадминистрации М.Е.Андреев.

Координационный совет принял соответствующие рекомендации.

З.ТУПИЦЫН,

руководитель секретариата райсовета.

## Баскетбол

### «ЗИГМУ» «Чайка» одолела, а «Казачке» проиграла

В минувшие выходные, 9 и 10 октября, бердянская «Чайка-Азмол» очередные две игры чемпионата Украины провела на выезде, в Запорожье, где встречалась с местными командами «ЗИГМУ» и «Казачкой-ЗалК».

Несмотря на то, что, по мнению старшего тренера «Чайки» Геннадия Шилкина, наши баскетболистки выглядели в Запорожье не лучшим образом, все же бердянские девушки уверенно победили усиленную игроками «Казачки» «ЗИГМУ» со счетом 70:62 (39:30) и проиграли укреплённой

спортсменками из России «Казачке-ЗалК» со сравнительно небольшим разрывом 51:67 (28:42). До этого донецкую команду запорожанки «разделали» с преимуществом более чем в 60 очков.

Самыми результативными игроками «Чайки» в ходе этих двух встреч были Наталья Зизда и Виктория Ткалич.

А в это воскресенье, 17 октября, во Дворце спорта «Чайка-Азмол» принимает южнукраинский «Олимп». Начало встречи в 12 часов.

п.ВЛАДИМИРОВ.

## Первопроходцы В Бердянске появился первый кондоминиум

На сегодняшний день более 66 проц. квартир во многоэтажных домах уже приватизированы горожанами. То есть на эти 66 проц. многоэтажки являются частной собственностью проживающих в них бердянцев. Дальнейшим логическим этапом этого процесса является создание объединений совладельцев многоквартирных домов-кондоминиумов, когда жильцы сами управляют своим жильем и решают, сколько платить за квартиру, кого нанимать для ремонта подъезда, по своему желанию ставят счетчик, учитывающий реально поданное в дом тепло, и т.д. Так происходит во всем мире. И процесс этот идет снизу. Свое — оно всегда свое.

Есть уже первая ласточка и в Бердянске. 7 октября на заседании горисполкома впервые в городе было зарегистрировано объединение совладельцев многоквартирного дома «Дружба» по адресу: пр. 12 Декабря, 7. Создано это объединение на базе жилищно-строительного кооператива. Цель: управление, содержание и использование имущества жилого дома и придомовой территории. Что из этого выйдет в нынешних условиях — посмотрим. В теории, судя по мировому опыту, все вроде бы должно быть лучше, чем есть сегодня. Но... жизнь покажет.

п.ПЕТРОВ.

# СЧАСТЬЕ — КОГДА ТЕБЯ ПОНИМАЮТ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В то время профессии слесаря, токаря, литейщика да и вообще звание «рабочий» было очень престижно. И когда после окончания школы отец порекомендовал мне поступить в техникум, я и поступил в 1956 году в Краматорский машиностроительный. А уже после техникума меня направили на Бердянский завод дорожных машин.

Завод «Дормаш». Мои первые шаги в Бердянске, начало моей трудовой биографии. Я был рад тому, что я на заводе, в огромном цехе, я был, как отец — самостоятельный рабочий, и так же, как отец, был слесарем. Я был похожим на него — и это было счастье.

Детство, отрочество и все, что с ними связано, остались там, в родительском доме, а здесь начиналась моя самостоятельная юность. Моим жизненным багажом было то, что я впитал от родителей. И постепенно, шаг за шагом, я начал познавать жизнь в ее полном разнообразии.

Мне повезло. Вокруг меня работали замечательные люди. Они помогли постичь многие машиностроительные профессии, досконально разобраться в процессе создания машин. Я работал наладчиком и диспетчером, бригадиром и мастером, старшим мастером. Я учился работать с людьми, и мне это нравилось.

И именно тогда, в то далекое юношеское время, состоялось мое становление как руководителя. В четвертом механоборочном цехе я работал освобожденным бригадиром пескоструйного и расточного участков. Получал задание и отчитывался за него, выдавал наряды людям, давал им возможность работать и зарабатывать. В силу своей эмоциональности, своего живого характера я был избран секретарем комсомольской организации цеха. Опыт комсомольской работы у меня уже был — я был комсоргом школы, заместителем секретаря комсомольской организации техникума. То было скромное начало. Но тогда и формировались первые черты руководителя.

Такая работоспособная и насыщенная жизнь на заводе, а позже — служба в армии, где я был инструктором политотдела дивизии по комсомольской работе, секретарем комсомольской организации части (служил в артиллерийских войсках в Выборге Ленинградской области), стали хорошей школой для моей нынешней профессии — генерального директора крупного промышленного предприятия.

Когда я уходил с завода в армию, не думал, что расстанусь с ним на долгие годы. И уж тем более не думал, что через 30 лет вернусь сюда уже директором.

Умение и желание работать с людьми привело меня в 1966 году в Бердянский горком Компартии Украины, где я работал инструктором промышленного отдела. А с 1973 по 1983 гг. — первым заместителем председателя горисполкома.

Интересное то было время. Да и работа была интересной, хотя и сложной. Здесь я ощущал свою необходимость, чувствовал себя нужным людям. Мне довелось стоять у истоков зарождения жилищно-коммунального хозяйства города. И хотя я был сравнительно молодым зампредом (приступил к этой работе в возрасте Иисуса Христа), но уже умел принимать правильные и оперативные решения.

Поле деятельности было очень широким. Работать приходилось до 10-11 часов вечера, а иногда и сутками. Часто вечером поздно самому приходилось объезжать все котельные города. А они тогда работали на угле, и сами понимаете, какой контингент приходилось привлекать к работе. Попробуй поговори с

ними! Придешь бывало вечером, а там все пьяные, топить некому. Станешь говорить, чего только не услышишь в ответ, даже в толпу грозились вкинуть. Никогда не забуду — ночь, и я один на один с двумя пьяными, налитыми кровью глазами, кочегарами. «Вот мы вкинем сейчас тебя сюда, и пусть потом ищут...», еле удалось выкрутиться. Но, признаюсь, было страшно. А сколько анонимных писем жена получала, типа «... скоро ты останешься вдовой, а дети — сиротами...»

Но и в этой работе мне помогли мой комсомольский задор и инициатива. Сколько раз приходилось обивать пороги высшему начальству области, пока так не перевели котельные города на жидкое и газообразное топливо.

Работал я непосредственно с начальниками ЖЭКов. Я уже умел руководить людьми. И требовал с них, как следует. Но никогда не давал в обиду. Со многими мы и сейчас остались добрыми друзьями.

Город Бердянск стал для меня второй жизнью. Я прирос к нему душой. И не мог смотреть на его серость и безликость. Благо, тогда было в моей власти преобразовать его. И я предложил все дома в городе красить под цвет морской волны. Город сразу приобрел свое лицо. Тогда Бердянску неоднократно Постановлением Совмина УССР присуждались призовые места за благоустройство и озеленение. А я за активное участие в жизнедеятельности города, его благоустройстве награжден орденом «Знак Почета», Дипломом ВДНХ УССР.

10-летнее руководство городом с 130-тысячным населением не прошло бесследно. Опыт работы я использовал в своей дальнейшей хо-

ленно знакомясь с коллективом, я понял, что с такими людьми можно горы свернуть. И мы это делали.

Я пришел на завод, когда он был на грани банкротства. И только благодаря взаимопониманию всех работников завода и титаническому труду всего коллектива нам удалось вывести завод из кризиса.

Я горжусь тем, что именно мне и именно с этим коллективом довелось встретить 100-летний юбилей завода. Нам выпала большая честь — жить на историческом сломе, быть свидетелями спадов и взлетов сегодняшних будней, писать страницу своей летописи — летописи юбилейной.

Вообще 100 лет «Дормаша» неразрывно связаны с историей страны, с ее триумфами, трагедиями, противоречиями. Каждый из пережитых этапов оставил свой след в истории завода и судьбе бердянских машиностроителей. Дормашевская техника постоянно обновлялась и получила высокую оценку в дорожном строительстве. На угледобывающих промыслах, на золотых приисках, в строительстве и других отраслях народного хозяйства. Тысячи машин (таких, как погрузчики фронтальные гусеничные, бульдозеры на тракторе ДТ-75, скреперы) сегодня успешно работают в Германии, Болгарии, Аргентине, Венгрии, Польше, на Кубе. Завод был единственным в бывшем СССР по производству погрузчиков на гусеничном ходу — за год выпускали более 500 машин. Завод был монополистом по производству скреперов на базе тракторов ХТЗ. Ленинградского Кировского завода. Их выпуск составлял более 3 тысяч машин в год.

Широкую известность предприятие принес Михаил Николаевич Губанов (ныне покойный), который возглавил завод в 44-м, по камешку, по venti-

работана и поставлена на рельсы производства новая техника.

Учитывая реалии рынка, завод, сохранив свой машиностроительный профиль, на 100 процентов изменил номенклатуру выпускаемых изделий.

Если раньше предприятие изготавливало более 13 тысяч машин в год на базе тракторов России, то в настоящее время мы освоили 4 вида погрузчиков на базе тракторов ХТЗ. Кроме того, освоено производство малогабаритных погрузчиков ПМТС-1200 и СМ-0,5 грузоподъемностью 1200 и 600 кг с гаммой быстросъемного навесного оборудования (экскаватор, щетка уборочная, снегоочиститель роторный), всего более 10 наименований.

Эти малогабаритные погрузчики производятся только на нашем предприятии и выпускаются взамен импортных (чешских, словацких, американских и других). Освоено также производство катков для строительства дорог, бульдозеров-экскаваторов ТЗБ-0,27 для дорожно-строительных работ, полуприцепов грузоподъемностью 2 тонны для сельского хозяйства, мотоблоков, газонокосилок для коммунального хозяйства, настольно-сверлильных станков, ножиц и наковален, тисков и др. для нужд мелких и частных предпринимателей. Около 40 наименований товаров народного потребления. Изготовили погрузчик малогабаритный ПМ-12, который по основным параметрам соответствует зарубежным аналогам.

Все это создавалось бердянскими дормашевцами исключительно за счет своих средств. Проведение этих работ позволило сохранить завод, его профиль и коллектив. Инженерная мысль, рабочая сноровка заводчан и сейчас направлены на поиски и создание новой техники. Техники, способной преодолевать твистовые барьеры, быть конкурентоспособной на мировом рынке. Сейчас работаем над внедрением новых образцов машин на гусеничном ходу грузоподъемностью 2 тонны (с последующим переходом на 4-тонный). Из колесных машин в перспективе планируем погрузчик с телескопической стрелой. Если рассматривать сегодняшний день, то это погрузчик на базе Харьковского тракторного завода Т-25-11.

Конечно, пути наращивания нового производственного потенциала были нелегкими. В процессе работы приходилось несколько раз реконструировать производство. В целях повышения технического уровня строительно-дорожных машин, выпускаемых нами, мы создали на базе технических подразделений «Дормаша» специальное конструкторско-технологическое бюро (СКТБ) по строительно-дорожным машинам. Это бюро и завод «Дормаш» стали отдельными единицами производственного объединения «Юждормаш» по выпуску строительно-дорожных машин. Я давно вынашивал эту идею. И она себя оправдала. Это позволило шире развернуть творческий потенциал конструкторов, технологов. Рабочие цехов с энтузиазмом брались за внедрение новых машин в производство.

Таким образом, участилось сердцебиение заводского механизма, мы все с большими глотками начали вдыхать кислород.

В наше сложное время политической нестабильности невозможно быть оторванным от политики. И поэтому я стараюсь в своей работе перелетать вопросы производства и государственности. Как председатель совета директоров предприятий тяжелого машиностроения Украины часто выступаю с начинаниями, на-



правленными на стабилизацию политической обстановки, на оздоровление промышленного и финансового кризиса в промышленности.

Как вы поняли, страсть к машиностроению родилась у меня еще с детства. И теперь, когда за плечами не только производственный опыт, но и опыт научной работы, я пытаюсь доказать еще и еще раз, что машиностроение — необходимая всему миру отрасль. Будучи действительным членом строительной и транспортной Академии наук Украины, я выпустил несколько научных трудов по теории землеройных и транспортных машин.

Стараюсь поддерживать тесную связь с научной молодежью. Являюсь почетным профессором Харьковского автомобильного института, часто выступаю со своими статьями в институтских сборниках. Студенты технических вузов пользуются моими учебниками по строительно-дорожным машинам.

Вообще я люблю выступать перед молодежью. Они, молодые, как никто, чувствуют фальшь. И умеют видеть перспективу. Поэтому всегда приятно, когда именно молодежь поддерживает твои начинания. И понимает тебя. И я благодарен им за это, особенно заводчанам.

Ведь завод — это большой оркестр, где каждая нота имеет свое звучание. Я люблю музыку. Люблю Баха и Вивальди, люблю красивую народную песню. Люблю петь сам. Играю на ямаке, баяне, аккордеоне. И мне часто кажется, что в этом огромном заводском оркестре тысячи гитарных струн, сотни клавиш аккордеона трепещут под моими пальцами. И очень больно, когда мне не удается его настроить. И очень радостно, когда он звучит слаженно, воспроизводя одну — доступную для всех и понятную всем мелодию.

Я благодарен всем, кто поддерживал меня в трудную минуту, кто понимает и поддерживает сейчас. Я всегда говорил и говорю, что никогда не изменю заводу — ведь здесь мой дом, здесь моя жизнь, здесь мое пристанище.

Это все. Но прежде чем поставить точку, мне хотелось бы вспомнить о своей семье. О жене — Галине Александровне, которая на протяжении всей нашей совместной жизни делит со мной невзгоды и радости; о сыне и дочери, в которых я вижу свое продолжение; о внучке, которая приносит мне радость; о доме, который помогает мне расслабиться, уйти от проблем, окупиться в тихой спокойствии, в пространстве любви самых дорогих тебе людей, которые никогда и ни за что тебя не предадут.

Фото А. САВОНА.



зайственной деятельности. С тех пор мне была предопределена стезя руководителя. С 1983 по 1988 г. я возглавлял производственное управление газового хозяйства.

Но всем своим существом я тянулся к заводу. Я знал — моя судьба там, я должен выпускать машины. К своему производственному опыту я добавил теоретические знания, окончил Запорожский машиностроительный институт по специальности «Технология машиностроения, металлообрабатывающие станки и инструменты».

И наконец с апреля 1988 года судьба делает новый виток и крепко связывает меня с прошлым — я возвращаюсь в свою юность, возвращаюсь на свой родной завод. Но уже директором. Возвращаюсь воплотить в жизнь свою мечту — выпускать новые, нужные народному хозяйству машины.

Разве можно высказать те чувства, которые я испытал, вновь переступив проходную завода! Новые цехи, новое оборудование и изделия, новые аллеи, новые люди! Я вглядывался в лица молодых и думал, дорог ли для них сегодня завод так, каким он был для меня тогда, в молодости? Удастся ли достучаться до их сердец? Добьюсь ли взаимопонимания? Я узнавал многих старых кадровых рабочих и благодарно жал им руки, вспоминая то добро, которое они для меня сделали. Посте-

ку восстановил его после военной разрухи и со временем вывел на мировую арену.

Мне, как преминику, очень дороги заводские награды того времени. И переходящие знамена, и орден Октябрьской Революции на знамени завода. И пусть канули в Лету и стали непрестижными эти награды, но никогда не уйдут в небытие заслуги коллектива, который ступень за ступенью, год за годом наращивал свой производственный потенциал.

Я возглавил завод в самый болезненный период для него. Это было время так называемой перестройки. Из-за разрыва внешнеэкономических связей, отсутствия денег у потребителей не суждено было сбыться многим планам заводчан. И в этой ситуации напряженно билась инженерная мысль над разработкой более мобильной и дешевой техники. Дело своей жизни я считал во что бы то ни стало спасти завод, сохранить коллектив.

...Постоянные командировки, поиски рынков сбыта, заключение новых договоров с новыми потребителями. Не считаясь с личным временем, со здоровьем, я и мои заместители боролись за завод, за выживание. Благодаря пониманию рабочих, инженерно-технических работников, которые выходили на рабочие места и в выходные, и в две смены — благодаря всем этим усилиям и была раз-



