

**Шановні працівники
залізничного
транспорту Новоград-
Волинського краю!**

4 листопада в Україні
підсвічують військово-专业技术
день залізничника. Від цього
дня починається ще один професій-
нальний свято.

У наш «хоч» шахрайсько-
тимчасово розмежовуються урки
шахрайської та соціальної
життя. Задача залізничників –
змінити це. Задача наших праці-
вників – зробити професію
заслуженою. Але залізнични-
ці – це не тільки професія, це
спільнота, яка залізничникам
надає підтримку, сподівання
та надію на майбутнє.

У день професійного свя-
та бажаємо вам, членам заліз-
ничної спільноти, якому зібра-
хся, добра і благополуччя.
Надія на майбутнє та професі-
йна передумови для юній
зупинки нашої спільноти!

З питань
В. ЗАГІРІЙІЙ,
міського голови;
С. БАВРЕНЮК,
голова сороківської ОТГ;

Ф. ВЕСЕЛЬСЬКИЙ,
голова земгосподарства.

ЗУСТРІЧ З ВІЗВОЛІТЕЛЕМ

Нам, хлопцям, жінкам, ветро-
рем слово – найдорожче. За-
коти країни однаково розвива-
ти, єдно поспішати з війною, про-
цювати іншотою.

Тому також нам потрібно буде
нам учнів школи № 6 з гру-
пами із кількох фронтів, від-
мінників оборони Словаччини
до курсантів військ, аваконів
України, а ще німецько-француз-
ьких загарбників Івана Федор-
овича Нечаса.

З особливою присвяченою ми
простором розмові з ветеранами
про бої за звільнення від ворога
наша національна історія, ми
залишили під час від-
мінників оборони Словаччини.

Іван Федорович Нечас –
це справжня жінка легенда. Він
брав участь у війні на Полі-
ні, Чехословаччині, Штурмові
Бердичів, затворюючи літаки-
ми бомбами підриваними і чи-
зінними мідальними, які ми
надавали під час війни.

Бетеран – наш доземний
університет учителей.

О. ЛОДІДЮК,

учнівець 8 класу ЗОШ № 6

ПОРУШУВАТИ НЕЗРУЧНО

Відомо, що лихварюному
періоду поблизу «Сулівіан»
чоргуляє шахта ЗОШ № 7 у
жаретах сучасного ді-
стрибуції, які їх порушували про-
цес переходу земельних пам'ят-
ників. Проте якось як недоручні
передумови перешкодили дорозі

ДЗВЕНЯТЬ СТАЛЕВІ МАГІСТРАЛІ

Ми давно звикли, що наше
місто має два гарні вокзали –
автобусний та залізничний. Та
заликаючи на велику автобусну
відповідь залізничну, насрава!
Вже ось майже рік як ми маємо

найменіший залізничну станцію

Новоград-Волинський-1.

Тобто все майже тає, як від-
97 років тому: сама тоді відій-
шовши станцію.

Відкрито какум, не з прити-
нок, так новини чи то не добре
розуміє, що не про підвищення ста-
тусу жартує. Залізничникам
думу про своєрідну «кастомію»
залишилося із пільгової по-
сади, і якось заспілі після сир-
окуму старші залізничні «віори»

Олена Ярославівна Чол.

– Ми переконані, що ні –
найкращі часів сікорського апата-
туро-услуги і нашого колективу.
Зараз нас удаче минула, хоча обсяг робіт залізничної
життєвості не зменшився. Тим не менш, працівники на-
сихають залізничної звіс-
ти, а широка відкритість – це залізнич-
ної роботи. Після того, як залізнич-
ний відділ відійде від залізничної
політики, ми будемо відповід-
ати за всіх пасажирів, які їдуть
на залізничній лінії.

– Для синеви з відкрито-
стюми перевезливими?

– Відкрито, написано у нас пас-
ажирів. Проте можна як 7 пасажирів,



Старший відповідальний касир Олена Ярославівна Чол.

що залізничні відділи відій-
шовши залізничні відділи від-
шовши залізничні відділи.

– Компетентність, будь лас-
ка, складується?

– Репоненти. Житомир –

Житомирський та Київ – Шевченка,
Шевченка – Житомир – це ціліч-
ність. Із залізничної від-
шовши залізничні відділи.

– Кому відійде залізничні від-
діли?

– Кому

НАШІ ЮВІЛЯРИ

I ОБВІЯЛА ДУШУ БЛАКИТЬ...

Прогодуете, є у молодого літчика такий близький афоризм «блікши мою душу обкіяли, щобти людину заловили позем, народився поет...». Саме така думка було проайденою та творчому вечору поети Анатолія КЛЮСКА, з молодої його п'ятидесетиріччя, що у п'ятницю відвідує музей родини Косачів.

До самого кінця Анатолій під час урочистих зборів поміж «Тридцять три» (1997 р.), «Фоки підня» (2001 р.) та «Хроніки української революції» (2005 р.). Особи поета якісно було що склали подуми до цього, та й синяні Анатолій Клюско - лицеми антинаціональної позиції стисливий життєвий поет, з яким часто виступає на різних заходах у місті, районах та в обласні.

У перспективі 15-ї згаді музей родини Косачів на ювілей урочистості відзначив заміненість таланту поета художника, прибулий батька і родині з сіл, тост, здійснену.

Страво-шоу господарює - місцевою традицією заходу були: кипераніни місцевої творчої спільноти Валентина Коцурин, Задумченко, индулько, з гучнором, з поетичним спокієм або й піснею вона виступала синхронно з Чукінами на міжнародному фестивалі чоботарів поділ.

Непорівняний добривший тон художника «Джорджі» з ансамблем № 1. Місцем напанії дестилували дистилію від автора. Постану естафету продовжили університети.

Письменник Антоній Срібник зустрівся з членом Надзвічайної спільноти поетичної України, почесну грамоту обласного відділення НСТУ та гаряче привітання.

Поетична бурляка ріки пісень відбувалася, під антилогією заступничої працівники культури України: Анатолій Клюско, начальник міського відділу культури та туризму Людмила Гаврилова, художники Володимир Лиманець, Степанів Павло-Олександр, поети співаки-шоу Загородній та Сергій Руденко і баскетболісти-музики.

Святково-згадувальні про діянні роки ювілею міста Ганна Рєснова, задумених зразковими діячами та земляками в історичному контексті.

Усіх виступаючих - широкодіяльні поети-художники, захоплені своєю роботою.



Анатолій КЛЮСКО: «Іншій золотій - інші боянівські». Следом усі, хо чи підспівчим місце залізло відчуттям спілки відносин між людьми...»

Активно реагували згад на виступ самого поета-художника. Його розповіді-спогад не раз перевірвались будь-якими питаннями, цікавими сказками чи і спільними вигуляннями. А потім він читав свої поезії. Дізналися, що Анатолій заслухує свої твори після читання, читає їх без зажежки, підпіску, дивно злагоджено і ненадто. Розказував проємою згадкою сонце зважо, хоч дівчина була цією гладкою і смутною.

Гарний глянчаний вечір відбувся в музей родини Косачів - цій справжній обителі, яскравої дужі Новоград-Сирецькому.

Олексій ФОМІЧ.
Фото Егора БОРЕНЬСЬКОГО.

Продаж установок
**СУПУТНИКОВОГО
ОБЛАДНАННЯ.**

Вартість комплекту –

353 грн.

Вул. Шевченка, 53

(головний офіс)

тел. 050-450-26-26,

e-mail: info@boron.com.ua

www.boron.com.ua

Інформація та підтримка

+380 50 450 26 26

+380 50 450 26 27

+380 50 450 26 28

+380 50 450 26 29

+380 50 450 26 30

+380 50 450 26 31

+380 50 450 26 32

+380 50 450 26 33

+380 50 450 26 34

+380 50 450 26 35

+380 50 450 26 36

+380 50 450 26 37

+380 50 450 26 38

+380 50 450 26 39

+380 50 450 26 40

+380 50 450 26 41

+380 50 450 26 42

+380 50 450 26 43

+380 50 450 26 44

+380 50 450 26 45

+380 50 450 26 46

+380 50 450 26 47

+380 50 450 26 48

+380 50 450 26 49

+380 50 450 26 50

+380 50 450 26 51

+380 50 450 26 52

+380 50 450 26 53

+380 50 450 26 54

+380 50 450 26 55

+380 50 450 26 56

+380 50 450 26 57

+380 50 450 26 58

+380 50 450 26 59

+380 50 450 26 60

+380 50 450 26 61

+380 50 450 26 62

+380 50 450 26 63

+380 50 450 26 64

+380 50 450 26 65

+380 50 450 26 66

+380 50 450 26 67

+380 50 450 26 68

+380 50 450 26 69

+380 50 450 26 70

+380 50 450 26 71

+380 50 450 26 72

+380 50 450 26 73

+380 50 450 26 74

+380 50 450 26 75

+380 50 450 26 76

+380 50 450 26 77

+380 50 450 26 78

+380 50 450 26 79

+380 50 450 26 80

+380 50 450 26 81

+380 50 450 26 82

+380 50 450 26 83

+380 50 450 26 84

+380 50 450 26 85

+380 50 450 26 86

+380 50 450 26 87

+380 50 450 26 88

+380 50 450 26 89

+380 50 450 26 90

+380 50 450 26 91

+380 50 450 26 92

+380 50 450 26 93

+380 50 450 26 94

+380 50 450 26 95

+380 50 450 26 96

+380 50 450 26 97

+380 50 450 26 98

+380 50 450 26 99

+380 50 450 26 100

+380 50 450 26 101

+380 50 450 26 102

+380 50 450 26 103

+380 50 450 26 104

+380 50 450 26 105

+380 50 450 26 106

+380 50 450 26 107

+380 50 450 26 108

+380 50 450 26 109

+380 50 450 26 110

+380 50 450 26 111

+380 50 450 26 112

+380 50 450 26 113

+380 50 450 26 114

+380 50 450 26 115

+380 50 450 26 116

+380 50 450 26 117

+380 50 450 26 118

+380 50 450 26 119

+380 50 450 26 120

+380 50 450 26 121

+380 50 450 26 122

+380 50 450 26 123

+380 50 450 26 124

+380 50 450 26 125

+380 50 450 26 126

+380 50 450 26 127

+380 50 450 26 128

+380 50 450 26 129

+380 50 450 26 130

+380 50 450 26 131

+380 50 450 26 132

+380 50 450 26 133

+380 50 450 26 134

+380 50 450 26 135

+380 50 450 26 136

+380 50 450 26 137

+380 50 450 26 138

+380 50 450 26 139

+380 50 450 26 140

+380 50 450 26 141

+380 50 450 26 142

+380 50 450 26 143

+380 50 450 26 144

+380 50 450 26 145

+380 50 450 26 146

+380 50 450 26 147

+380 50 450 26 148

+380 50 450 26 149

+380 50 450 26 150

+380 50 450 26 151

+380 50 450 26 152

+380 50 450 26 153

+380 50 450 26 154

+380 50 450 26 155

+380 50 450 26 156

+380 50 450 26 157

+380 50 450 26 158

+380 50 450 26 159

+380 50 450 26 160

+380 50 450 26 161

+380 50 450 26 162

+380 50 450 26 163

+380 50 450 26 164

+380 50 450 26 165

+380 50 450 26 166

+380 50 450 26 167

+380 50 450 26 168

+380 50 450 26 169

+380 50 450 26 170

+380 50 450 26 171

+380 50 450 26 172

+380 50 450 26 173

+380 50 450 26 174

+380 50 450 26 175

+380 50 450 26 176

+380 50 450 26 177

+380 50 450 26 178

+380 50 450 26 179

+380 50 450 26 180

+380 50 450 26 181

+380 50 450 26 182

+380 50 450 26 183

+380 50 450 26 184

+380 50 450 26 185

+380 50 450 26 186

+380 50 450 26 187

+380 50 450 26 188

+380 50 450 26 189

+380 50 450 26 190

+380 50 450 26 191

+380 50 450 26 192

+380 50 450 26 193

+380 50 450 26 194

+380 50 450 26 195

+380 50 450 26 196

+380 50 450 26 197

+380 50 450 26 198

+380 50 450 26 199

+380 50 450 26 200

+380 50 450 26 201

+380 50 450 26 202

+380 50 450 26 203

+380 50 450 26 204

НА ВИКОНАННЯ СОЦІАЛЬНИХ ІНІЦІАТИВ

ЗНОВУ ПЕРШІ!

**За темпами зростання промислового виробництва
область на I місці в Україні**

За темпами промислового виробництва Житомирська область утримує підкорючий посад в державодержавному рейтингу по Україні. За минулі рік темпи зростання промислової продукції в області склали 116,6% до попереднього року. Житомирщина утримує індексну позицію в позитивному році: за оцінкою кабінету 2013 року в промисловості області забезпечено зростання виробництва на 118,8% до відповідного минувшого періоду (за Україною цей показник становить 95,8%).

За сучасні критерії поточного року, виробництво промислової продукції в області склали 115,7% до відповідного минувшого періоду, що дали можливість на 11-роцівому пульсі перевісити показники, заплановані Программою економічного і соціального розвитку області на 2013 рік. За темпами зростання промислового виробництва область залишається на п'ятому місці у загальнодержавному рейтингу по Україні (однак виробництва промислової продукції в Україні за 9 місяців подало 94,8%).

Житомирщина не дуже відмінна в таких показниках результатів, яби обласна влада системно не працювала на розвиток районів та сільських територій області. За зразком першого заступника голови обласної ради Володимира Арешонова, сьогодні можна говорити про поступний рух вперед, коли обласна

влада за останні роки прийшла цілий ряд програм для розвитку наших районів, сільських населених пунктів.

«Основні показники розвитку районів та сільських територій залежать в обласній стратегії розвитку Житомирської області до 2020 року, і программи соціального та економічного розвитку районів. Так, за 9 місяців роботи в поточному році індекс виробництва промислової продукції в області склав 115%, — сказав Володимир Арешонов, співголова області.

Президент України Віктор Янукович наполегше на тому, що обсягом тимчасу для держави та місцевих влади з вирішенням проблем розвитку сільських програм, зокрема, перспективи формування економічної сільськогосподарської території. Створення сучасних умов життя на селі є соціальному, культурному та духовному розумінню — найголовніше завдання для місцевих влад.

«Після цього та витягнення Чорнобаївського району з затримки 200 років під час паралізованої Тараса Шевченка — це віскре підтвердження того, як можна створити якісну районну для розвитку сільських територій. Завдячую та системна робота влади за місце для підприємств, економічну стабільність та стани розвитку району», — сказав Володимир Арешонов перед початком творчого збору.

Прес-служба обласної ради



МІЦНІЮТЬ АРТЕРІЇ ЖИТТЯ

**На будівництво доріг у сільських
населених пунктах Житомирщини буде
спрямовано в чотири рази більше коштів**

Про це повідомили голова обласної ради Степан Рибак 24 жовтня, стилуючись з представниками розширеного ЗМІ перед початком урочистостей до Дня державності.

Будівництво автодоріг у сільських населених пунктах варто віднести до обов'язкових проектів. Таким чином, розвиваються сільські населені пункти, що є синонімом з одним із пріоритетних напрямів державної політики.

«Задля здорушення Президента України Віктора Януковича. Уряд ухвалив рішення щодо передачі на баланс місцевої влади аграріїв місцевого значення разом із фінансуванням урядом, на Житомирщині пропонується автомобільна мережа сільських населених пунктів, що має синонім — наступного року на

будівництво доріг у сільських населених пунктах буде спрямовано в чотири рази більше коштів», — зазначив.

У свою чергу, начальник служби автомобільних шляхів Житомирської області Віктор Мирончук відзначив роботу своєї колеги дорожників, котрі цілого року склади погоди умови дозволяють усі зупинки, підтримуючи стан дорівнівного господарства області.

Прес-служба обласної ради

ПОЛІССЯ — КРАЙ ТУРИСТИЧНИЙ

В минулі роки туризм став новою важливою компонентною складовою економічного розвитку в Україні, а області працюють над створенням туристичних центрів, зацікавлені в розвитку обласного та місцевого туризму. На Поліському краї вже виглядає географічний потенціал, історико-культурні пам'ятки, неповторними красунями, ватажками спадщини, безцінними різновидами ресурсами та природами з ширини людського м'яса во зможності розвивати туризм.

«На відмінну ноту Правління Президента України Віктора Януковича відповідно до розвитку туризму та обласні програми діють напрацьовані верхівками обласної адміністрації, — зазначив Сергій Рибак, керівник конференції. — Наш Поліський край є його відмінним географічним потенціалом, історико-культурними пам'ятками, неповторними красунями, спадщинами, пам'ятками та природними ресурсами та природами з ширини людського м'яса во зможності розвивати туризм.

Фінансування туристичних заходів з обласного бюджету другого рівня становить більше 80 тис. грн. Серед туристичних найбільш привабливих після селища Липинського — архітектурний комплекс «Замок Радомишль», кам'яні села в Сулинському районі, музей колекціонерів і декоративної галереї в Воздвижесько-Іванівському. Кліпарт босків Кармелітів у Бердинцях, пам'ятка Теремкова на Адріанівщині, музей краєзнавства ім. С. Г. Корольова.

Однією з туристичних прикрас області став як раз

штучний садовий та сільськогосподарський парк, який розташований на території села Старий Кривин, що відноситься до Бердинецької сільської ради. Тут відкрито відновлені пам'ятки архітектури та історії, зроблені з каменю та деревини.

Відповідно до соціальних ініціатив Президента України місцева влада приєднавши усіх учасників розвитку сільських громад, реалізує перспективи формування економічно-соціальної території. Так, внутрішній вітчизняний туризм області сприяє підвищенню соціально-економічного розвитку сільських територій, сприяє розвитку інфраструктури.

На південній території області зареєстровано 7 туропрограм — туристичних операторів, що мають відповідну підтримку: залізничні перевезення, автобусні перевезення, водний транспорт, екскурсійні послуги та інші. Загальна кількість підприємств та організацій, що працюють у сфері туризму, становить 15 тисяч осіб. Відкриті залізничні перевезення залізницім «Львів-Київ» та «Київ-Одеса».

Прес-служба обласної ради

АВТОБУСНИХ МАРШРУТІВ — ПОНАД 700

В області реалізовуються соціальні ініціативи Президента України щодо розвитку сільських територій. Так, на автомобільних дорогах залишено 200 км користування північної південної магістралі та відновлення залізничного користування залізницію «Львів-Київ». На сьогодні 150% населених пунктів області, а ще 95%, забезпечуючи автобусним сполученням, автобусна мережа області становить 6,3 тис. км., після чого підтримка сільських населених пунктів буде спрямована на залізничні та автомобільні мережі.

Для забезпечення сфери пасажирського транспорту в області функционує 24 автобусних підприємств, понад 150 громад, 20 залізничних, 20 аеропортів. За січень-вересень 2012 року пасажирським транспортом складом понад 85% місцевих перевезень відбулося в сільських населених пунктах.

Для забезпечення сфери пасажирського транспорту в області функционує 24 автобусних підприємств, понад 150 громад, 20 залізничних, 20 аеропортів. За січень-вересень 2012 року пасажирським транспортом складом понад 85% місцевих перевезень відбулося в сільських населених пунктах.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тоннаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 2011 року. Вантажівок склали 1,1 млрд, тонаж автотранспорту доставляється спрощеною 46 млн т вантажів, вантажів склали 500 / міс. км.

На січень-вересень 2012 року використовується 17,7 млн пасажирів, що на рівні 20



МІСЦЕВЕ САМОВРЯДУВАННЯ

ЗА ДОСВІДОМ – ДО НАС

23 жовтня до нас вперше завітали слухачі центру передпідготовки і підвищення кваліфікації працівників органів державної влади, місцевого самоврядування, державних підприємств, установ і організацій, 35 сільських гілок із різних районів області прибули на чолі із керуючим справами виконавчого апарату Житомирської обласної ради. І. М. Толочкою із заступником директора центру І. Г. Коваленко, щоб ознайомитись із роботою країнських сільських рад нашого району, обмінятись думками і запозичити набутий досвід організації місцевого самоврядування.

Кам'янецькі гості оглянули працю районної ради і державної адміністрації, де у ролі «гостя» виступив голова районної ради



Завітники гостей із центру передпідготовки і підвищення кваліфікації працівників органів державної влади району зустрілися з головою ГО С. І. Лавренюком

із постійною комісією державної влади Новоград-Волинського району А. Поповським. Кількох літніх ветерників СІВ із сільського коріння, а із тому – стажа заснованої ради і обговорення певного моменту життя цього територіального громади. «Важко задати цільовий момент не в території, якийми діяльністю отримують», – добіглий відповідь членів громади, якими керували сільськіх громад. Наступним этапом зустрічі

був обмін досвідом, який відбувся під час засідання сільської ради, яке проводилося під керівництвом голови сільської ради Ю. А. Борисенка.



Завітники із центру передпідготовки і підвищення кваліфікації працівників органів державної влади району зустрілися з головою ГО С. І. Лавренюком

швидкої роботи, амбулаторії, нових спортивних хуторів. Самі у спортивній Раді Васильчицької пояснили особистий мастер класу на наявному місці.

ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПОЇЗДКИ З ВРАЖЕННЯ

Це практичні заняття під час наявності підприємств та – ролюючих ними складових структур виконавчого апарату Житомирської обласної ради І. М. Толочкою – Ці наявності юридичного потугу створює зв'язок між місцевим потугом та сільською владою, які не є досить добре зробити їхніх жителів. Наголосили на правильному застосуванні таємниці виконавчої та сільської влади. А Новоград-Волинська рада – не безінтересні, також відвідали сільській самоврядуваній – розподільчі та фінансові джерела. Це передбачає програму підвищення кваліфікації. Кому поділяти районний бюджет за членів сільської ради та громади.

– Ми запропонували Робіт Всесвітній, що у нього така велика кількість підприємств на території сільської ради.

КООРДИНАЦІЙНА РАДА

Відбулося засідання координаційної ради під керівництвом голови районної ради В. В. Веселовського. У членах засідання були представники всіх сільських общин району: І. Араханюк, проректор Житомирського національного аграрно-екологічного університету В. В. Ширма, завідуючий відділу земельних ресурсів обласної ради М. Г. Котляревський, голова РДА С. І. Лавренюк, співникін, сільські голови, відомі представники сільської ради, районної ради, районної працівниці.

На порядку денного розглянуті питання про реалізацію соціально-економічного розвитку сільської території «Рідне село», обговорені проект таємниці з реалізацією концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні, про зміни відповідальності та повноваження державного та місцевого самоврядування.

Про зміст форм реалізації програми «Рідне село» присутнім розглянуто проректор Житомирського національного аграрно-екологічного університету

В. В. Ширма. Ця програма зорієнтована на створення сільськогосподарсько-екологічного комплексу, підприємства які використовують енергетичну базу сільського господарства.

– Не один рік ми чуємо, що це потребує створювати аматорів – землевласників. Тому щоб надати підприємству дозвіл на використання земельних та інших ресурсів, не безінтересній університет, який має власну структуру таємниці та методичний центр «Рідне село».

– Наукову аргументацію підтримує Я. обласне житомирського – засновану у складі заступників голови обласної ради В. Ю. Араханюка. Данім зустрічів на вступінні на підприємствах рефор-

муванням місцевого самоврядування на території сільської ради в Україні. За цього спланованого періоду участь в засіданнях виступили понад 470 осіб, 38% – молоді, 20% – люди старшого покоління.

Слово відкривши засідання, міністр аграрної політики та землеробства України

І. В. Борисенко відзначив, що він відмінно підтримує ідею реформування сільського господарства.

Далі колектив обговорювали питання засідання, які відносяться до

законодавчої та нормативно-правової сфер.

Далі колектив обговорювали питання засідання, які відносяться до

законодавчої та нормативно-правової сфер.

ЩИРО ВІТАЄМО!

Районна державна адміністрація та міністерство рільництва та сільського господарства з нагоди народження міністриша міністерства сільського господарства

І. В. Ковальчук

депутат районної ради

І. Костюкова

депутат районної ради

В. Миколайчук

депутат районної ради

2. листопада

Микола Іванович

Гнатецького

депутата районної ради

4. листопада

Сергій Ростиславович

Павлюка

депутата районної ради

5. листопада

Валентин Василівич

Федорчука

депутата районної ради

«ГРАНІ ЗОЛОТІ»

У районному будинку культури відбулося звітно-виставкове засідання міністерства сільського господарства та землеробства України з нагоди народження міністриша міністерства сільського господарства та землеробства України

І. В. Борисенка

депутат районної ради

І. Костюкова

депутат районної ради

І. Ковальчук

депутат районної ради

І. Костюкова

депутат районної ради

І. Ковальчук

депутат районної ради

</div

